

Veicoli e cannoni francesi nel 1940

(di Luca Avogaro)

Carri armati

Carri armati leggeri

FT-17: carro del peso di 7 tonnellate con 2 uomini di equipaggio, armato con una MMG (Medium Machine Gun) o con un cannone da 37mm corto in torretta; quest'ultima in due versioni, quella prodotta dalla Renault a base ottagonale, quella prodotta dalla Berliet-Giraud a base rotonda.

Esisteva anche una versione comando priva di armamento.

Carro utilizzato già dal 1917 ma ancora in uso nel 1940 sia nella versione con cannone che in quella con MMG.

R-35: carro Renault del peso di 10 tonnellate con 2 uomini di equipaggio, armato con un cannone da 37mm corto e da una MMG coassiale in torretta (pochi furono dotati in tempo del 37mm lungo).

R-40: derivato dal precedente questo carro Renault aveva il treno di rotolamento coperto, simile al Somua S-35, ed era più potente a livello del motore; peso di 10 tonnellate, equipaggio di due uomini ed armamento costituito da un cannone da 37mm lungo (pochi erano ancora armati con il 37mm corto) + una MMG coassiale in torretta.

H-35: prodotto dalla Hotchkiss questo carro pesava 12 tonnellate, aveva 2 uomini di equipaggio ed era armato con un cannone da 37mm corto + una MMG coassiale in torretta.

H-39: derivato dal precedente differiva da esso per il vano motore più ampio ed alto per contenere un motore più potente; del peso di 12 tonnellate e con un equipaggio di 2 uomini, era armato con un cannone da 37mm lungo + una MMG coassiale in torretta (alcuni veicoli montavano ancora il 37mm corto).

FCM-36: carro del peso di 13 tonnellate con 2 uomini di equipaggio, armato con un cannone da 37mm corto + una MMG coassiale in torretta.

Carri armati medi

Char-D1: carro del peso di 14 tonnellate con 3 uomini di equipaggio; l'armamento consisteva di un cannone da 47mm corto + una MMG coassiale in torretta e da una MMG in scafo.

Nel 1940 era ritenuto ormai obsoleto e pertanto equipaggiava solo unità nelle colonie.

Char-D2: derivato dal Char-D1, il Char-D2 pesava 20 tonnellate ed era più corazzato e veloce del suo predecessore, aveva 3 uomini di equipaggio ed era armato con un cannone da 47mm lungo + una MMG coassiale in torretta; inoltre aveva un'altra MMG in scafo.

S-35: carro prodotto dalla Somua, forse il miglior carro francese nel 1940; pesava 20 tonnellate, aveva un equipaggio di 3 uomini ed era armato con un cannone da 47mm lungo + una MMG coassiale in torretta.

Carri armati pesanti

Char-B1/bis: carro del peso di 30 tonnellate con 4 uomini di equipaggio era armato con un cannone da 47mm lungo + una MMG coassiale in torretta; in scafo aveva un obice da 75mm, privo di brandeggio ed un'altra MMG.

Char-2C: il più pesante carro francese nel 1940 aveva un peso di 70 tonnellate con un equipaggio di 13 uomini; montava nella torretta anteriore un cannone da 75mm, una MMG in scafo anteriormente, 2 MMG in casematte laterali ed una MMG nella torretta posteriore.

Nel 1940 vi erano solo 6 Char-2C che costituivano il 51° BCC autonomo; tutti furono distrutti nei primi giorni dell'attacco tedesco dalla Luftwaffe mentre erano trasportati al fronte su treni, nella WWII non spararono neanche un colpo.

Autoblindo

AMR (Auto-Mitralleuses de Reconnaissance) (Auto-Mitragliatrici da Ricognizione)

AMR-33: veicolo cingolato del peso di 5 tonnellate con due uomini di equipaggio ed armato con una MMG in torretta.

AMR-35: veicolo cingolato del peso di 6 tonnellate con 2 uomini di equipaggio ed armato con una HMG o una MMG in torretta (10 esemplari erano stati dotati di un 25mm ATG).

AMC (Auto-Mitralleuses de Combat) (Auto-Mitragliatrici da Combattimento)

AMC-35 AGC-1: veicolo cingolato del peso di 15 tonnellate con 3 uomini di equipaggio ed armato con un cannone da 47mm lungo + una MMG coassiale in torretta.

All'inizio dell'invasione tedesca della Francia questi veicoli non equipaggiavano nessuna unità di prima linea ma erano dislocati in riserva; solo il 15 maggio alcune AMC-35 furono inviate al fronte, 12 andarono a costituire il Gruppo di Cavalleria n°11 e 5 andarono a costituire il Corpo Franco motorizzato.

AMC-35 Schneider P-16: veicolo semi-cingolato del peso di 7 tonnellate con 3 uomini di equipaggio ed armato con un cannone corto da 37mm + 1 MMG coassiale in torretta.

AMD (Auto-Mitralleuses de Decouvert) (Auto-Mitragliatrici da Avanscoperta)

AMD Panhard P-178: veicolo ruotato del peso di 8 tonnellate con 4 uomini di equipaggio ed armato con un Hotchkiss ATG da 25mm + una MMG coassiale in torretta.

AMD Laffly White 80M: veicolo ruotato del peso di 6 tonnellate con 4 uomini di equipaggio ed armato con una HMG in torretta + una MMG sempre in torretta ma posta sul retro. Veicolo ormai obsoleto, nel 1940 era presente solo nelle colonie.

AMD Laffly White 50M: veicolo ruotato del peso di 6 tonnellate con 4 uomini di equipaggio ed armato con un cannone corto da 37mm in torretta + una MMG sempre in torretta ma posta sul retro.

AMD Laffly S15TOE: veicolo ruotato del peso di 4 tonnellate con 3 uomini di equipaggio ed armato con una MMG in torretta; nel 1940 era presente solo in Nord Africa.

Cingollette

Renault UE: veicolo cingolato del peso di 2,5 tonnellate con due uomini di equipaggio e nessun armamento; munita di apposito carrellino veniva utilizzata per trasportare munizioni e/o mortai della fanteria; senza carrellino veniva utilizzata talvolta per trainare il pezzo anticarro standard di battaglione da 25mm.

Lorraine 37L: veicolo cingolato del peso di 6 tonnellate con 2 uomini di equipaggio e nessun armamento; con apposito carrellino era utilizzato per il rifornimento di munizioni alle unità di carri armati; senza carrellino veniva talvolta utilizzato per trainare artiglieria leggera come il cannone campale da 75mm con ruote gommate. Esisteva anche una variante più corta.

Lorraine 38L: veicolo cingolato del peso di 6 tonnellate con 2 uomini di equipaggio e nessun armamento; aveva posteriormente, a differenza del 37L, una cabina leggermente blindata per il trasporto di 4 uomini; con apposito carrellino blindato poteva portare ulteriori 6 uomini; era utilizzato per trasportare cacciatori o dragoni.

Veicoli non corazzati

Semi-cingolati

Citroen P-17: semi-cingolato con treno di rotolamento Kegresse, sviluppato negli anni 20 e 30 ma ancora largamente in uso nel 1940 nella versione traino d'artiglieria o veicolo trasporto genieri.

Citroen P-19: semi-cingolato con treno di rotolamento Kegresse, simile al precedente; esisteva nelle versioni trasporto staff, trasporto dragoni o cacciacarri con un ATG 25mm montato sopra.

UNIC P-107: semi-cingolato con treno di rotolamento Kegresse, versione più moderna e potente dei Citroen P-17 e P-19; esisteva nelle versioni trasporto truppe, traino d'artiglieria e trasporto genieri.

UNIC TU-1: piccolo veicolo semi-cingolato utilizzato per trainare il 25mm ATG o, con apposito carrellino (uguale a quello usato con la cingoletta Renault UE), per il trasporto di munizioni nelle unità di fanteria.

Somua MCG: categoria di grossi semicingolati utilizzati come trattori d'artiglieria; il modello MCG4 era privo del cassone posteriore ed era usato per trainare l'obice da 155mm M1917 CS con ruote gommate; il modello MCG5 con cassone posteriore era usato per trainare il cannone da 105mm M1936L con ruote gommate; esisteva anche una versione recupero veicoli e carri armati.

Somua MCL: categoria di grossi semi-cingolati, simili agli MCG, utilizzati come trattori d'artiglieria, per il trasporto di munizioni e per il recupero di veicoli e carri armati.

Motociclette

vari modelli di motociclette, costruiti da diverse industrie, furono utilizzate nel 1940; tra questi ricordiamo:

Gnome Rhone AX2: motocicletta con sidecar.

Indian 340B: motocicletta con sidecar.

Peugeot P112: motocicletta senza sidecar.

Automobili

Vari modelli di automobili francesi, costruiti da diverse industrie, furono utilizzati nel 1940; tra questi ricordiamo:

Citroen: 7CV, 11CV e 15CV usate come auto comando.

Latil: M7T1 auto 4x4 trasporto personale.

Matford: F82 auto comando.

Camion e trattori d'artiglieria ruotati

Vari modelli di camion e trattori francesi, costruiti da varie industrie, erano in servizio nel 1940; tra i tanti ricordiamo:

Berliet: CBA camion (usato anche nella WWI); GDLS camion o trattore d'artiglieria.

Citroen: tipo 23 e tipo 45 camion (tra i camion francesi più diffusi nel 1940).

Dedion-Bouton: camion che portava, montato su affusto AA, un cannone campale da 75mm (usato soprattutto nella WWI).

Laffly: veicoli a 4 ruote (4x4) o a 6 ruote (6x6); ogni modello aveva poi 4 ruotine supplementari per facilitare il superamento di ostacoli.

Veicoli 4x4: V15R (trasporto personale); V15T (trattore d'artiglieria).

Veicoli 6x6: W15T (trattore d'artiglieria); W15TCC (cacciacarri con ATG 47mm montato sopra; ne esisteva anche un prototipo completamente corazzato); S15R (trasporto personale); S15T (trattore d'artiglieria); S20TL (versione trasporto dragoni, versione posto di comando con antenna radio o versione con ATG 25mm montato sopra); S25T, S35T e S45T (veicoli più pesanti usati come trattori d'artiglieria per pezzi di grosso calibro o come veicoli recupero).

Latil: KTL4 (trattore d'artiglieria); TARH (trattore d'artiglieria pesante); M2TZ (trattore d'artiglieria pesante o veicolo recupero); M7Z1 (trattore d'artiglieria); GPB camion; M1B camion; M2B camion; M2TL camion.

Licorne: veicolo ruotato 4x4 uguale al Laffly V15T.

Matford: F917-WF veicolo rifornimento carburante, F917-WF GS camion.

Panhard-levassor: K113 camion; K125 camion.

Peugeot: DK5J camion; DMA camion.

Renault: ADH (anche versione comando con antenna radio), ADK, ADR, AGC, AGK, AGR, AHN e AHS camion.

Saurer: 3CT1-M1 camion.

Artiglieria

Cannoni campali e obici

37mm cannone da fanteria: grandemente usato nella WWI, nel 1940, seppur obsoleto, era ancora il pezzo standard di battaglione in alcune divisioni di fanteria; trainato da cavalli.

70mm cannone da montagna: usato nella WWI ma ormai obsoleto nel 1940; trainato da cavalli.

75mm M1912 cannone campale: usato nella WWI, nel 1940 era ormai stato completamente soppiantato dal cannone campale M1897 nelle unità di prima linea; trainato da cavalli.

75mm M1897 cannone campale: con ruote di legno era trainato da cavalli, con ruote gommate o ruotine gommate supplementari (train rouler) era trainato da veicoli ruotati (Laffly S15T), semi-cingolati (Citroen P-17, UNIC P-107) o cingolati (Lorraine 37L).

105mm M1913 cannone campale: con ruote di legno era trainato da cavalli, con ruote gommate era trainato da veicoli ruotati (Latil KTL4) o semi-cingolati (UNIC P-107).

105mm M1935 B obice: con ruote piene corazzate era trainato da cavalli, con ruotine gommate supplementari (train rouler) era trainato da veicoli ruotati (Laffly S15T) o semi-cingolati (UNIC P-107).

105mm M1934 S obice: molto simile all'obice da 105mm M1935 B ma con affusto diverso, aveva ruote gommate ed era trainato da veicoli ruotati o semi-cingolati.

105mm M1936 L cannone campale: aveva solo ruote gommate ed era trasportato da veicoli ruotati (Laffly S25T, Laffly S35T) o semi-cingolati (Somua MCG5).

155mm M1917 CS obice: con ruote di legno era trainato da cavalli, con ruote gommate era trainato da veicoli ruotati (Latil TARH) o semi-cingolati (Somua MCG4).

155mm GPF M1916 cannone: con ruote in acciaio, era trainato da cavalli.

155mm GPF Touzard cannone: cannone GPF M1916 con affusto Touzard provvisto di ruote gommate era trainato da veicoli ruotati (Latil TARH) o semi-cingolati (Somua MCL).

220mm M1916 Schneider Creusot mortaio: mortaio pesante usato prevalentemente nella WWI.

Cannoni Anticarro (Anti Tank Guns) (ATG)

25 mm Hotchkiss ATG: trainato da cavalli o da veicoli ruotati (Laffly V15T), semi-cingolati (UNIC TU-1) o cingolati (Renault UE); talvolta montato sul semi-cingolato Citroen P-19, sul Laffly S20TL o su camion per creare veicoli cacciacarri.

25mm Puteaux ATG: trainato da cavalli o da veicoli ruotati o semi-cingolati.

47mm ATG: trainato da cavalli o da veicoli ruotati (Laffly W15T) o semi-cingolati (Citroen P-17).

Cannoni Antiaerei (Anti Aircraft) (AA)

20mm AA Oerlikon: importato dalla Svizzera ma largamente utilizzato dai francesi.

25 mm AA: trainato da cavalli, da veicoli ruotati (Laffly W15T) o semi-cingolati (Citroen P-17).

75mm M1897 AA: il cannone campale da 75mm M1897 montato su apposito affusto AA, talora montato su camion Dedion-Bouton (usato prevalentemente nella WWI).

75mm AA M1917/34.

75mm AA M1932-36: di solito trainato da veicoli ruotati (Berliet GDLS, Latil TARH).